

Hlavní prohlídka 31.08.2017 32419-1

Datum prohlídky: 31.08.2017

Provedl: Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Hrůzová - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu: po okolních svazích, dobře přístupné k pozorování i na dotyk

Počasí při provádění prohlídky: slunečno

Teplota vzduchu: 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: HLUŠICE-STARÝ BYDŽOV HLUŠICE-přes Skřenešský p.

Okres: Hradec Králové

Rok postavení: 1976

Liniové staničení [km]: 4.764 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 1.418

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Vizuálně nelze zjišťovat, založení pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Mostní opěry betonové založené na jedné řadě opracovaných kamenných pískovcových kvádrů (výška viditelné části opěry 1.35m, délka 6.10m, tloušťka dle ML 1.0m).

Ložiska, klouby, mostní závěry

Uložení nosné konstrukce je na lepence.

Izolační systém

Hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených železobetonových monolitických říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 12 ks železobetonových předpjatých nosníků typu ŽMK-60 (výšky 0.38 m, délky 6.20 m, šířky 0.50 m). Na tuto konstrukci je provedena vyrovnávací betonová deska tloušťky 0.20 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 5.20m - živičný povrch. Volná šířka mostu 5.80m (šířka mezi zábradlím).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Oboustranné nově opravené zvýšené římsy železobetonové monolitické šířky 40 cm.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1.10 m.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo je osazeno dopravní značení zatížitelnosti B13 (11 tun) a E5 (24 tun) .

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo jsou osazena evidenční čísla mostu.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vypadané (vyplavené) kamenné kvádry u paty opěry na konci mostu

- lokální vápenné inkrustace na čelní stěně opěry na začátku mostu zejména v pravé polovině mostu
- prorůstající kořeny o průměru cca 5 cm mezi kamennými kvádry u opěry na konci mostu vpravo

Izolační systém

- izolace zjevně porušená na levé i pravé straně mostu (po celé délce)

Nosná konstrukce

- hloubkově degradovaný beton (do hloubky až 8cm) a obnažená a zkorodovaná podélná výztuž na spodní přírubě 1. nosníku vlevo zejména ve 2. polovině mostu
- obnažená a zkorodovaná svislá výztuž na boku krajních nosníků po levé i pravé straně
- hloubkově degradovaný beton a zkorodovaná podélná výztuž (do hloubky cca 10 cm) podél pravé hrany 11. nosníku téměř v celé délce ve 2. polovině mostu
- obnažená a zkorodovaná příčná výztuž na podhledu celé nosné konstrukce
- podhled všech nosníků má poškozenou krycí vrstvu betonu až do hloubky 1.5 cm
- vápenité inkrustace rezivě zabarvené a krápníky délky až 10 cm ve spárách mezi nosníky
- neprovedené zaspárování mezi 9. až 12. nosníkem zleva
- zatéká z pod římsy na bok krajního nosníku po pravé straně

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- zakořeněná vegetace v kraji vozovky
- vyjeté koleje a výspravky v živičném krytu vozovky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- plošně odlouplá ochranná vrstva betonu na horní ploše římsy
- zvodnělá podélná prasklina na boku římsy na obou stranách mostu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- koroze patek zábradlí
- loupající se nátěr a mírná koroze zábradlí

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- kamenné obložení koryta vodoteče pod mostem je rozpadlé
- silná vrstva bahna a naplavenin v korytu vodoteče pod mostním objektem
- vzrostlá vegetace v blízkosti mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Zajistit provedení odborného posudku zatížitelnosti mostu, popř. statického výpočtu skutečné zatížitelnosti.

Termín splnění: Nezadaný

Provést komplexní rekonstrukci mostního objektu s tím, že prefabrikované prvky nosné konstrukce je možno po sanaci povrchu znovu použít.

Termín splnění: Nezadaný

Doplnit vypadané kvádry u paty opěry na konci mostu

Termín splnění: ihned

Odstranit kořenový systém mezi kamennými kvádry na opěře na konci mostu vpravo.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit bahno a naplaveniny pod mostním objektem.

Termín splnění: do 1 roku

Opravit kamenné zpevnění obou opěr.

Termín splnění: Nezadaný

Odrezit a natřít ochranným nátěrem patky zábradlí.

Termín splnění: Nezadaný

Obnovit ochranný nátěr zábradlí.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: HK, RK a část NA) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: VI - Velmi špatný

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.4

Použitelnost III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 11.0 Vr: 24.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2019

Poznámka:

Zatížitelnost převzata z HMP 2015.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava



podhled mostu

Fotodokumentace



podemletá opěra



obnažená zkorodovaná výztuž v pohledu NK



detail obnažené a zkorodované výztuže v pohledu NK



degradovaný beton ve spáře mezi nosníky s obnaženou výztuží



prorýsovaná korodující výztuž v pohledu krajních nosníků



obnažená zkorodovaná výztuž na pohledu krajního nosníku

Fotodokumentace

hloubkově degradovaný beton spodní hrany krajního nosníku s obnaženou výztuží



loupající se krycí vrstva na horní ploše římsy



zakořeněná vegetace pod zvýšenou římsou



loupající se nátěr zábradlí



korozí patek zábradlí



rozpadlé kamenné zpevnění koryta vodoteče